

Công ty Cổ phần Vật tư - Xăng dầu (COMECO) khuyến cáo các nhà đầu tư nên đọc kỹ các thông tin trong tài liệu này và Quy chế chào bán trước khi tham gia đợt chào bán. Nhà đầu tư có trách nhiệm nghiên cứu Bản công bố thông tin này đồng thời tìm hiểu, đánh giá các thông tin về doanh nghiệp và chịu trách nhiệm về quyết định đầu tư của mình.

BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN

VỀ VIỆC CHUYỂN NHƯỢNG VỐN CỔ PHẦN CỦA CÔNG TY CP VẬN TẢI XĂNG DẦU DẦU KHÍ VIỆT NAM DO CÔNG TY CỔ PHẦN VẬT TƯ - XĂNG DẦU ĐẦU TƯ SỞ HỮU

Bản công bố thông tin này và tài liệu bổ sung sẽ được cung cấp tại:

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬT TƯ - XĂNG DẦU

Địa chỉ: 549 Điện Biên Phủ, Phường 3, Quận 3, Tp.Hồ Chí Minh

Điện thoại: (028) 38 321 111, 38 302 222, 38 303 222

Fax: (028) 38 325 555

Website: www.comeco.vn

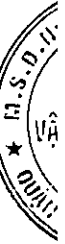
Và các địa điểm đăng ký theo Quy chế chào bán.

Người phụ trách công bố thông tin:

Ông Phạm Văn Khoa Chức vụ: Phó Tổng Giám đốc

Điện thoại: (028) 38 321 111

Tháng 4 năm 2022



THÔNG TIN TÓM TẮT

Thông tin tổng quát về tổ chức phát hành:

Tên tổ chức phát hành:	Công ty cổ phần Vận tải Xăng dầu Dầu khí Việt Nam
Địa điểm trụ sở chính:	Tầng 10, Tòa nhà Petroland, số 12 đường Tân Trào, Phường Tân Phú, Quận 7, Thành phố Hồ Chí Minh
Vốn điều lệ thực góp:	50.000.000.000 đồng
Lĩnh vực kinh doanh chính:	Vận tải xăng dầu
Tổng số lao động:	70 người (trong đó, Đại học và trên Đại học chiếm 31,4%, cao đẳng và khác chiếm 68,6%)

Thông tin về việc chào bán:

Số lượng cổ phần chào bán:	1.000.000 cổ phần (chiếm tỷ lệ 20% tổng số cổ phần đã phát hành theo vốn thực góp của CTCP Vận tải Xăng dầu Dầu khí Việt Nam)
Mệnh giá:	10.000 đồng/cổ phần
Tổng số lô cổ phần chào bán:	01 lô cổ phần, số lượng cổ phần/lô cổ phần: 1.000.000 cổ phần/lô
Giá khởi điểm:	15.294.000.000 đồng/lô cổ phần, tương ứng 15.294 đồng/cổ phần
Bước giá:	10.000.000 đồng/lô cổ phần
Khối lượng đặt mua tối thiểu – tối đa:	1.000.0000 cổ phần
Số lượng cổ phần nhà đầu tư nước ngoài được phép mua tối đa:	1.000.000 cổ phần
Giới hạn mức giá đặt mua:	Mỗi nhà đầu tư được phép ghi tối đa 01 mức giá
Tiền đặt cọc:	10% giá trị lô cổ phần đăng ký mua tính theo giá khởi điểm bằng đồng Việt Nam
Thời gian, địa điểm nhận đăng ký tham dự chào bán:	từ 8h30 đến 16h00 các ngày làm việc từ ngày 25/4/2022 đến ngày 11/05/2022. Địa điểm: Tại trụ sở BVSC (Phòng lưu ký) – Tòa nhà số 8 Lê Thái Tổ, Phường Hàng Trống, Quận Hoàn Kiếm, Thành phố Hà Nội Tại Chi nhánh BVSC (Phòng lưu ký) – Lầu 8, Tòa nhà Tập đoàn Bảo Việt, 233 Đồng Khởi, Quận 1, TP.HCM.
Thời gian, địa điểm nhận phiếu tham dự chào bán:	chậm nhất: 16h00 ngày 12/05/2022 tại các địa điểm nhận đăng ký tham dự chào bán.
Thời gian và địa điểm tổ chức chào bán:	Thời gian: 15h00 ngày 16 tháng 05 năm 2022. Địa điểm: Chi nhánh Công ty cổ phần Chứng khoán Bảo Việt: Lầu 8, Tòa nhà Tập đoàn Bảo Việt, 233 Đồng Khởi, Quận 1, TP.HCM.
Thời gian thanh toán tiền mua cổ phần và hoàn trả tiền cọc:	từ 8h30 đến 16h00 các ngày làm việc từ ngày 17/05/2022 đến ngày 04/07/2022.

MỤC LỤC

I. CĂN CỨ PHÁP LÝ.....	5
II. CÁC YẾU TỐ RỦI RO.....	6
1. Rủi ro về luật pháp	6
2. Rủi ro đặc thù	6
3. Rủi ro khác	6
III. TỔ CHỨC CHỊU TRÁCH NHIỆM CHÍNH ĐỐI VỚI NỘI DUNG BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN.....	7
Tổ chức là chủ sở hữu vốn chuyển nhượng.....	7
IV. CÁC KHÁI NIỆM.....	7
V. TÌNH HÌNH VÀ ĐẶC ĐIỂM CỦA CÔNG TY CP VẬN TẢI XĂNG DẦU DẦU KHÍ VIỆT NAM.....	7
1. Tóm tắt quá trình hình thành và phát triển.....	7
2. Một số thông tin cơ bản về Công ty	7
3. Cơ cấu cổ đông tại ngày 31/12/2021	8
4. Cơ cấu tổ chức Công ty	9
5. Tình hình sử dụng đất đai của Công ty tính đến thời điểm 31/12/2021.....	10
6. Nguồn nguyên vật liệu.....	10
7. Hoạt động kinh doanh.....	10
8. Một số chỉ tiêu tài chính của Công ty trong giai đoạn 2019 - 2021	11
9. Những thuận lợi và khó khăn trong quá trình hoạt động sản xuất và kinh doanh của Công ty trong các năm từ 2019 đến nay	12
10. Vị thế Công ty trong ngành.....	13
11. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu.....	13
12. Kế hoạch lợi nhuận và cổ tức giai đoạn 2022-2024.....	14
VI. THÔNG TIN VỀ VIỆC CHÀO BÁN CẠNH TRANH CỔ PHẦN.....	14
1. Tên cổ phần được chào bán: Cổ phần Công ty cổ phần Vận tải Xăng dầu Dầu khí Việt Nam.....	15
2. Loại cổ phần: Cổ phần phổ thông, tự do chuyển nhượng.....	15
3. Mệnh giá: 10.000 đồng/cổ phần.....	15
4. Tổng số cổ phần chào bán: 1.000.000 cổ phần (chiếm tỷ lệ 20% tổng số cổ phần đã phát hành).....	15
5. Tổng số lô cổ phần chào bán: 01 lô cổ phần, số lượng cổ phần/lô cổ phần: 1.000.000 cổ phần/lô.....	15
6. Giá khởi điểm chào bán: 15.294.000.000 đồng/lô cổ phần.....	15
7. Bước giá: 10.000.000 đồng.....	15
8. Phương pháp tính giá:	15

9. Phương thức chuyển nhượng vốn:.....	16
10. Tổ chức thực hiện chào bán cạnh tranh:.....	16
11. Địa điểm công bố thông tin.....	16
12. Thời gian thực hiện đăng ký mua cổ phần dự kiến.....	16
13. Giới hạn về tỷ lệ nắm giữ đối với nhà đầu tư nước ngoài.....	16
14. Các hạn chế liên quan đến việc chuyển nhượng vốn.....	16
Không có.....	16
15. Các loại thuế có liên quan.....	16
16. Các thông tin khác theo quy định của pháp luật phải công khai khi thực hiện chuyển nhượng vốn.....	16
17. Thông tin về những cam kết nhưng chưa thực hiện của Công ty.....	17
18. Các thông tin tranh chấp kiện tụng liên quan tới Công ty có thể ảnh hưởng đến giá cổ phần khi chuyển nhượng vốn.....	17
VII. MỤC ĐÍCH VIỆC CHÀO BÁN.....	17
VIII. KẾT LUẬN.....	17

I. CĂN CỨ PHÁP LÝ

- Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc Hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/6/2020;
- Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 được Quốc Hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 26/11/2019;
- Nghị định số 155/2020/NĐ-CP quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26/11/2019.
- Chứng thư thẩm định giá số C01.22.018/AISC-TĐG do Công ty TNHH Kiểm toán và Dịch vụ Tin học Tp.HCM phát hành ngày 10/3/2022 về kết quả thẩm định giá cổ phần của PVOIL TRANS là: 15.294 đồng/cổ phần;
- Nghị quyết số 09/NQ-HĐQT ngày 01/4/2022 của Hội đồng Quản trị của COMECO về việc phê duyệt giá khởi điểm chào bán cạnh tranh cổ phần và phê duyệt phương án chuyển nhượng vốn của COMECO tại PVOIL TRANS;
- Hợp đồng tư vấn số 06A/2022/BVSC.HCM-COMECO/TV-CNV ngày 01/03/2022 giữa Công ty Cổ phần Vật tư - Xăng dầu (COMECO) và Chi nhánh Công ty cổ phần Chứng khoán Bảo Việt (BVSC) về việc tư vấn chào bán cạnh tranh cổ phần tại Công ty cổ phần Vận tải Xăng dầu Dầu khí Việt Nam;
- Biên bản ngày 21/4/2022 về việc chào bán cổ phần để thực hiện chuyển nhượng vốn của Công ty Cổ phần Vật tư - Xăng dầu tại Công ty cổ phần Vận tải Xăng dầu Dầu khí Việt Nam được ký kết bởi đại diện COMECO và BVSC.

II. CÁC YẾU TỐ RỦI RO

1. Rủi ro về luật pháp

Tình hình hoạt động kinh doanh của Công ty chịu sự điều chỉnh của nhiều văn bản pháp luật khác nhau như: Luật Doanh nghiệp, Luật giao thông vận tải, Luật Thuế,...

Là quốc gia thuộc nền kinh tế mới nổi, Việt Nam đã và đang hoàn thiện hệ thống luật và các văn bản dưới luật để đảm bảo hoạt động kinh doanh của các doanh nghiệp ngày càng được thuận lợi hơn và ít rủi ro hơn. Tuy vậy, hiện tại Công ty vẫn đang đối mặt với rủi ro từ hệ thống luật thiếu nhất quán, tính khả thi chưa cao và việc thông báo hướng dẫn thi hành chính sách chưa kịp thời và đầy đủ. Để giảm thiểu tác động rủi ro này đến hoạt động kinh doanh, Công ty luôn cập nhật văn bản luật, nâng cao tính tuân thủ để đảm bảo hoạt động kinh doanh của Công ty vừa hiệu quả vừa tuân theo quy định của pháp luật.

2. Rủi ro đặc thù

- Quy mô và năng lực tài chính không đủ mạnh đã hạn chế việc mở rộng thị trường của công ty.
- Thị trường vận tải xăng dầu ngày càng cạnh tranh, thậm chí áp lực cạnh tranh từ các đơn vị thành viên trong hệ thống của Tổng công ty Dầu Việt Nam.
- Hoạt động chủ yếu trong lĩnh vực vận tải hàng hóa và mặt hàng vận chuyển là xăng dầu nên Công ty luôn phải đối mặt với rủi ro cháy nổ, hỏa hoạn. Khi sự cố xảy ra có thể gây ra có thể thiệt hại rất lớn về tài sản và ảnh hưởng lớn đến hiệu quả hoạt động của Công ty. Công ty đã đăng ký bảo hiểm hỏa hoạn và các rủi ro liên quan khác để giảm thiểu ảnh hưởng từ rủi ro này.

3. Rủi ro khác

Các rủi ro bất khả kháng như động đất, thiên tai, bão lụt, hỏa hoạn, chiến tranh, dịch bệnh, khủng bố... đều gây ảnh hưởng ít nhiều đến hoạt động của Công ty.

Để đảm bảo hoạt động công ty chịu ảnh hưởng thấp nhất có thể từ các rủi ro trên, Công ty đã ký các hợp đồng bảo hiểm tài sản.

III. TỔ CHỨC CHỊU TRÁCH NHIỆM CHÍNH ĐỐI VỚI NỘI DUNG BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN

Tổ chức là chủ sở hữu vốn chuyển nhượng

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬT TƯ - XĂNG DẦU

Ông Lê Tấn Thương

Chức vụ: Tổng Giám đốc

Chúng tôi đảm bảo rằng các thông tin và số liệu trong Bản công bố thông tin này là chính xác, trung thực và cam kết chịu trách nhiệm về tính trung thực, chính xác của những thông tin và số liệu này.

IV. CÁC KHÁI NIỆM

- Tổ chức là chủ sở hữu vốn chuyển nhượng: Công ty Cổ phần Vật tư - Xăng dầu
- Vận tải Xăng dầu Dầu khí Việt Nam: Công ty cổ phần Vận tải Xăng dầu Dầu khí Việt Nam
- ĐHCĐ: Đại hội đồng cổ đông
- HĐQT: Hội đồng Quản trị
- BKS: Ban kiểm soát
- DT/DTT: Doanh thu/Doanh thu thuần
- LN/LNST: Lợi nhuận/lợi nhuận sau thuế
- SXKD: Sản xuất kinh doanh

V. TÌNH HÌNH VÀ ĐẶC ĐIỂM CỦA CÔNG TY CP VẬN TẢI XĂNG DẦU DẦU KHÍ VIỆT NAM

1. Tóm tắt quá trình hình thành và phát triển

Xác định hoạt động vận tải là dịch vụ phục vụ hỗ trợ và luôn gắn kết với hiệu quả của hoạt động kinh doanh chính Tổng công ty Dầu Việt Nam (PV OIL) – tiêu thụ, phân phối kinh doanh các sản phẩm xăng dầu. Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu Dầu khí Việt Nam được thành lập vào ngày 26/10/2011 bởi các công ty sau: Tổng công ty Dầu Việt Nam – CTCP (PVOIL), Công ty Cổ phần Vật tư – Xăng dầu (COMECO) và Tổng công ty Kỹ thuật và Đầu tư – CTCP (PETEC) với chức năng, nhiệm vụ chính là triển khai vận chuyển các sản phẩm hóa dầu và nhiên liệu sinh học trong hệ thống tiêu thụ của PVOIL nói riêng và góp phần hoàn chỉnh khâu hạ nguồn của Tập đoàn dầu khí Việt Nam (PVN) nói chung.

2. Một số thông tin cơ bản về Công ty

- Tên Công ty: Công ty cổ phần Vận tải Xăng dầu Dầu khí Việt Nam
- Tên tiếng Anh: VIETNAM PETROLEUM PTL TRANSPORT JOINT STOCK COMPANY
- Vốn điều lệ thực góp: 50.000.000.000 đồng (Năm mươi tỷ đồng)
- Trụ sở chính: Tầng 10, Tòa nhà Petroland, số 12 đường Tân Trào, phường Tân Phú, Quận 7, Thành phố Hồ Chí Minh
- Điện thoại: (84.28) 5414 5777 Fax: (84.28) 5410 8777

- Giấy CNĐKKD: Số 0311278294 do Sở kế hoạch và đầu tư Thành phố Hồ Chí Minh cấp lần đầu ngày 26/10/2011, thay đổi lần 4 ngày 09/11/2020
- Ngành nghề kinh doanh của Công ty:

STT	Tên ngành	Mã ngành
1	Bảo dưỡng, sửa chữa ô tô và xe có động cơ khác (trừ gia công cơ khí, tái chế phế thải, xi mạ điện)	4520
2	Cho thuê xe có động cơ	7710
3	Kiểm tra và phân tích kỹ thuật	7120
4	Vận tải hàng hóa bằng đường bộ	4933 (chính)
5	Vận tải hành khách đường bộ trong nội thành, ngoại thành (trừ vận tải bằng xe buýt)	4931
6	Vận tải hành khách đường bộ khác	4932
7	Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải (trừ kinh doanh bến bãi ô tô, hóa lỏng khí để vận chuyển, vận tải hành không)	5229
8	Bán lẻ nhiên liệu động cơ trong các cửa hàng chuyên doanh Chi tiết: bán lẻ nhiên liệu cho ô tô, mô tô, xe máy và xe có động cơ khác; bán lẻ dầu, mỡ bôi trơn và sản phẩm làm mát động cơ ô tô, mô tô, xe máy và xe có động cơ khác (trừ dầu nhớt cặn và khí dầu mỏ hóa lỏng LPG)	4730
9	Vận tải hàng hóa đường thủy nội địa	5022
10	Vận tải hàng hóa ven biển và viễn dương	5012
11	Đại lý, môi giới, đấu giá Chi tiết: đại lý, môi giới (trừ môi giới bất động sản)	4610
12	Bốc xếp hàng hóa (trừ bốc xếp hàng hóa cảng hàng không)	5224
13	Vận tải hành khách đường thủy nội địa	5021
14	Bán buôn nhiên liệu rắn, lỏng, khí và các sản phẩm liên quan (trừ khí dầu mỏ hóa lỏng LPG)	4661

3. Cơ cấu cổ đông tại ngày 31/12/2021

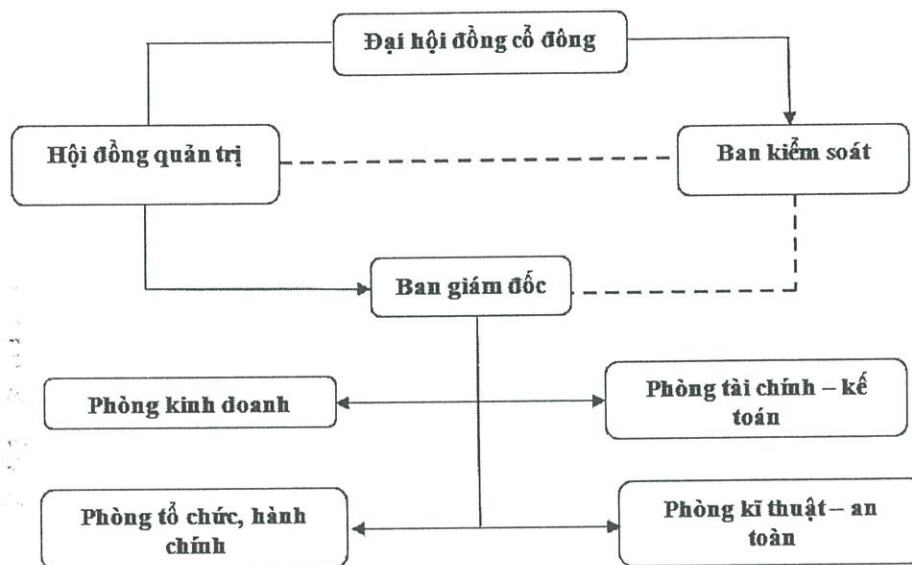
Stt	Tên Cổ đông	Số cổ phần nắm giữ	Giá trị theo mệnh giá (đồng)	Tỷ lệ (%)
1	Trong nước	5.000.000	50.000.000.000	100,0%
1.1	Tổng công ty Dầu Việt Nam - Công ty cổ phần	3.550.000	35.500.000.000	71,0%
1.2	Công ty cổ phần Vật tư - Xăng dầu	1.000.000	10.000.000.000	20,0%
1.3	Nguyễn Trung Hiếu	450.000	4.500.000.000	9,0%
2	Nước ngoài	0	0	0,0%
3	Cổ phiếu quỹ	0	0	0,0%
	Tổng cộng	5.000.000	50.000.000.000	100,0%

Tại thời điểm ngày 31/12/2021, cơ cấu cổ đông của Công ty rất cô đặc, chỉ có 02 tổ chức và 01 cá nhân. Tổng công ty Dầu Việt Nam - Công ty cổ phần chiếm tỷ lệ chi phối với 71% vốn điều lệ.

4. Cơ cấu tổ chức Công ty

Bộ máy quản lý, điều hành bao gồm Ban lãnh đạo Công ty và các phòng ban chức năng như sau:

Sơ đồ cơ cấu bộ máy tổ chức Vận tải Xăng dầu Dầu khí Việt Nam



a. Cơ cấu bộ máy quản lý

Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ):

Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ) là cơ quan quyết định cao nhất của Công ty gồm tất cả cổ đông có quyền biểu quyết, họp mỗi năm ít nhất một lần. ĐHĐCĐ quyết định những vấn đề được Luật pháp và Điều lệ Công ty quy định. ĐHĐCĐ thông qua các báo cáo tài chính hàng năm của Công ty và ngân sách tài chính cho năm tiếp theo, bầu, miễn nhiệm, bãi nhiệm thành viên Hội đồng quản trị, thành viên Ban kiểm soát của Công ty...

Hội đồng Quản trị (HĐQT):

Là cơ quan quản lý Công ty, có toàn quyền nhân danh Công ty để quyết định mọi vấn đề liên quan đến mục đích, quyền lợi của Công ty, trừ những vấn đề thuộc thẩm quyền của Đại hội đồng cổ đông. Quyền và nghĩa vụ của HĐQT do Luật pháp và điều lệ Công ty, các quy chế nội bộ của Công ty và Nghị quyết ĐHĐCĐ quy định.

Ban Kiểm soát:

Ban kiểm soát là cơ quan trực thuộc Đại hội đồng cổ đông, do Đại hội đồng cổ đông bầu ra. Ban kiểm soát có nhiệm vụ kiểm soát mọi mặt hoạt động quản trị và điều hành sản xuất kinh doanh của Công ty. Hiện Ban kiểm soát Công ty có nhiệm kỳ 05 năm. Ban kiểm soát hoạt động độc lập với Hội đồng quản trị và Ban Giám đốc.

Ban Giám đốc:

Giám đốc: do Hội đồng quản trị bổ nhiệm, là người điều hành công việc kinh doanh hàng ngày của Công ty; chịu sự giám sát của Hội đồng quản trị và chịu trách nhiệm trước Hội đồng quản trị và trước pháp luật về việc thực hiện các quyền và nhiệm vụ được giao.

Phó Giám đốc (02 người), chịu trách nhiệm giúp việc cho Giám đốc và chịu trách nhiệm trước Giám đốc về phần việc được phân công, chủ động giải quyết những công việc đã được Giám đốc ủy quyền và phân công theo đúng Điều lệ và Quy chế quản trị Công ty.

Các phòng ban nghiệp vụ, bao gồm các phòng: Phòng kinh doanh, Phòng tổ chức – hành chính, Phòng tài chính – kế toán và Phòng kỹ thuật – an toàn.

b. Các công ty con, công ty liên kết, liên doanh: Không có

5. Tình hình sử dụng đất đai của Công ty tính đến thời điểm 31/12/2021

Stt	Tên và địa chỉ khu nhà, đất	Diện tích (m ²)	Mục đích sử dụng	Thời hạn sử dụng	Ghi chú
1	tầng 10, tòa nhà Petro Land, số 12 Tân Trào, p.Tân Phú, Quận 7, Tp.HCM, VN.	350	Văn phòng làm việc	50 năm, bắt đầu từ ngày 01/11/2012 đến ngày 01/11/2061	Hợp đồng chuyển nhượng tài sản gắn liền với đất số 215/PVOIL.TCKT-PVOILTRANS/06-12/B

(Nguồn: Vận tải Xăng dầu Dầu khí Việt Nam)

6. Nguồn nguyên vật liệu

Nguồn cung cấp nhiên liệu cho công ty chủ yếu từ các công ty trong hệ thống thuộc Tổng công ty Dầu Việt Nam, cụ thể như sau:

STT	Tên nhà cung cấp nhiên liệu
1	Công ty Cổ phần Dầu khí MeKong
2	Công ty TNHH Xăng dầu Dầu khí Miền Nam
3	Công ty Cổ phần Xăng dầu Dầu khí Sài Gòn
4	Công ty Cổ phần Xăng dầu Dầu khí Trà Vinh
5	Công ty Cổ phần Xăng dầu Dầu khí Vũng Tàu

(Nguồn: Vận tải Xăng dầu Dầu khí Việt Nam)

7. Hoạt động kinh doanh

Hoạt động kinh doanh chính của công ty là vận tải xăng dầu, ngoài ra Công ty còn triển khai dịch vụ Quảng bá thương hiệu PVOIL trên đội xe bồn và đội xà lan.

Khách hàng chủ yếu của Công ty là Tổng Công ty Dầu Việt Nam (công ty mẹ) và các công ty có liên quan trong hệ thống.

Danh sách hợp đồng giữa PVOIL Trans và các đối tác trong giai đoạn từ năm 2019 đến nay

SỐ TT	Số Hợp đồng	Thời gian	Tên đối tác	Sản phẩm/ dịch vụ	Giá trị (đồng)
1	14/DKMK.KD-PVOILTRANS/01-2021/K	01/01/2021	Công Ty Cổ Phần Dầu Khí Mekong	Hợp đồng vận tải	Hợp đồng nguyên tắc
2	08/HĐHT/PVOILTRANS-PVOIL/01-2021/K	28/01/2021	TỔNG CÔNG TY DẦU VIỆT NAM – CTCP	Quảng bá thương hiệu PVOIL trên đội xe bồn	1.350.000.000
3	277/PVOIL.VP-PVOILTRANS/03-21/K	26/03/2021	TỔNG CÔNG TY DẦU VIỆT NAM – CTCP	Hợp tác quảng bá thương hiệu Tân Hoàng	3.300.000.000

SỐ TT	Số Hợp đồng	Thời gian	Tên đối tác	Sản phẩm/ dịch vụ	Giá trị (đồng)
				Minh trên đội xe bồn	
4	35/HĐHT/PVOILTRANS-PVOIL	29/06/2021	TỔNG CÔNG TY DẦU VIỆT NAM – CTCP	Quảng bá thương hiệu PVOIL trên đội xà lan	3.749.185.070
5	38/HĐHT/PVOILTRANS-PVOIL	06/08/2021	TỔNG CÔNG TY DẦU VIỆT NAM – CTCP	Quảng bá thương hiệu PVOIL trên đội xe bồn	80.000.000
6	291/PVOIL.KDSPD-PVOILTRANS/03-2021/K	31/03/2021	Tổng Công Ty Dầu Việt Nam – CTCP	Hợp đồng vận tải	Hợp đồng nguyên tắc
7	09/PETEC-PVOILTRANS/12-2021/VT	31/12/2021	Tổng công ty Thương mại kỹ thuật và đầu tư-CTCP	Hợp đồng vận tải	Hợp đồng nguyên tắc
8	16/PVOILVT-PVOILTRANS/10-2020/K	30/10/2020	Công ty Cổ phần Xăng dầu Dầu khí Vũng Tàu	Hợp đồng vận tải	Hợp đồng nguyên tắc
9	22/PVOIL-XDHN-PVOILTRANS/2021/VT	01/03/2021	Công ty CP Xăng dầu Dầu khí Hà Nội	Hợp đồng vận tải	Hợp đồng nguyên tắc
10	36/NAMDINH-PVOILTRANS/2019/K	03/01/2019	Công ty CP Xăng dầu Dầu khí Nam Định	Hợp đồng vận tải	Hợp đồng nguyên tắc
11	30/PVOILHP-PVOILTRANS/05/2021/K	26/05/2021	Công ty cổ phần Xăng dầu Dầu khí Hải Phòng	Hợp đồng vận tải	Hợp đồng nguyên tắc
12	47A/XDSG.KDTH-PVOILTRANS/04-2021	01/05/2021	Công ty Cp Xăng dầu Dầu khí Sài Gòn	Hợp đồng vận tải	Hợp đồng nguyên tắc
13	09/DKTN.KD-PVOILTRANS/03-19/K	28/03/2019	Công ty Cp Xăng dầu Dầu khí Tây Ninh	Hợp đồng vận tải	Hợp đồng nguyên tắc
14	30/XDDKMN-PVOILTRANS.KD/HĐĐB	31/10/2020	Công ty TNHH Xăng dầu Dầu khí Miền Nam	Hợp đồng vận tải	Hợp đồng nguyên tắc
15	40/VTGAS-PVOILTRANS/10-2021/K	25/10/2021	Công ty TNHH Khí Hóa Lỏng Việt Nam-VT GAS- Chi Nhánh Vũng Tàu	Hợp đồng vận tải	Hợp đồng nguyên tắc
16	37/PVOILTB-PVOILTRANS/08-2021/K	02/08/2021	Công ty Cổ phần Xăng dầu Dầu khí Thái Bình	Hợp đồng vận tải	Hợp đồng nguyên tắc
17	08/PVOTH-PVOILTRANS/VC-2021	13/10/2021	Công ty CP Xăng dầu Dầu khí Thanh Hóa	Hợp đồng vận tải	Hợp đồng nguyên tắc

(Nguồn: Vận tải Xăng dầu Dầu khí Việt Nam)

8. Một số chỉ tiêu tài chính của Công ty trong giai đoạn 2019 - 2021

Đơn vị tính: đồng

Stt	Khoản mục	Năm 2019	Năm 2020	Năm 2021
1	Tổng tài sản	81.067.431.544	69.982.677.451	85.766.682.752
2	Tài sản lưu động	54.680.155.537	47.341.672.633	58.080.079.788

Stt	Khoản mục	Năm 2019	Năm 2020	Năm 2021
3	Tài sản dài hạn	26.387.276.007	22.641.004.818	27.686.602.964
4	Nợ ngắn hạn	20.083.292.204	10.941.849.032	26.667.484.715
5	Nợ dài hạn	7.307.300.000	6.722.716.000	6.138.132.000
6	Vốn chủ sở hữu	53.676.839.340	52.318.112.419	52.961.066.037
7	Vốn điều lệ	50.000.000.000	50.000.000.000	50.000.000.000
8	Doanh thu thuần	107.416.364.710	77.854.876.944	134.673.052.806
9	Giá vốn hàng bán	97.925.649.881	69.840.999.838	125.019.335.190
10	Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	-767.209.640	-1.430.204.920	-561.677.086
11	Lợi nhuận khác	1.298.436.054	174.925.448	1.388.542.132
12	Lợi nhuận trước thuế	531.226.414	-1.255.279.472	826.865.046
13	Lợi nhuận sau thuế	258.618.621	-1.255.279.472	642.953.618
14	Cổ tức	0	0	0

(Nguồn: Báo cáo tài chính được kiểm toán năm 2019, năm 2020 và năm 2021 của Vận tải Xăng dầu Dầu khí Việt Nam)

9. Những thuận lợi và khó khăn trong quá trình hoạt động sản xuất và kinh doanh của Công ty trong các năm từ 2019 đến nay

a. Thuận lợi:

- PVOIL Trans luôn nhận được sự quan tâm, chỉ đạo sát sao của Đảng uỷ, ban lãnh đạo Tổng công ty Dầu Việt Nam, các đơn vị kinh doanh và các đơn vị Kho.
- Sự đoàn kết nhất trí rất cao, sự chỉ đạo đúng đắn, kịp thời, quyết liệt của Chi uỷ và Lãnh đạo Công ty trong suốt thời gian qua.
- Công ty có đội ngũ cán bộ công nhân viên hăng say làm việc, có tinh thần trách nhiệm cao trong công việc, đoàn kết một lòng quyết tâm vượt mọi khó khăn hoàn thành nhiệm vụ được Tổng công ty giao và cùng chung mục tiêu là xây dựng công ty ngày càng lớn mạnh góp phần vào sự phát triển của Tổng công ty.
- Các tổ chức Công đoàn, Đoàn TNCS Hồ Chí Minh, Ban Nữ công đã hoạt động có hiệu quả, năng động, đổi mới hoạt động, đã lôi cuốn và làm nòng cốt công tác vận động các tầng lớp người lao động tham gia các phong trào thi đua, lao động sản xuất, văn hóa văn nghệ, thể dục thể thao v.v. tạo nên không khí vui tươi, lành mạnh, đoàn kết thân ái trong Công ty.

b. Khó khăn:

- Tình hình dịch bệnh Covid-19 diễn biến phức tạp ảnh hưởng đến sản xuất kinh doanh của Công ty.
- Năng lực tự vận chuyển còn yếu (đội phương tiện sở hữu còn ít).
- Năng lực cạnh tranh còn yếu do chi phí quản lý của Công ty cao trong khi sự cạnh tranh trong lĩnh vực vận tải xăng dầu ngày càng khốc liệt.

- Việc giao nhận của các phương tiện gặp rất nhiều khó khăn do hao hụt tại các kho quá lớn làm ảnh hưởng lớn đến hiệu quả kinh doanh của Công ty.
- Đối với vận chuyển đường bộ gặp rất nhiều khó khăn do các đơn vị thành viên đầu tư phương tiện và cho phép các cửa hàng trưởng tự đầu tư phương tiện để vận chuyển hàng hóa thuộc cửa hàng do mình phụ trách dẫn đến sản lượng vận chuyển của PVOIL Trans bị sụt giảm.

10. Vị thế Công ty trong ngành

Với quy mô nhỏ và năng lực tài chính hạn chế, Công ty cổ phần Vận tải Xăng dầu Dầu khí Việt Nam chịu nhiều áp lực từ cạnh tranh (từ bên ngoài lẫn các đơn vị thành viên trong hệ thống) và biến động thị trường vận tải. Bên cạnh đó, hoạt động của Công ty hoàn toàn phụ thuộc vào Tổng Công ty Dầu Việt Nam nên khả năng cải thiện hiệu quả kinh doanh tùy thuộc vào sự hỗ trợ từ công ty mẹ trong tương lai và nhờ các yếu tố thuận lợi sau:

- Được sử dụng thương hiệu uy tín tầm quốc gia của Công ty mẹ - PVOIL cùng với việc áp dụng các hệ thống quản lý nội bộ được chuẩn hóa của Công ty mẹ là một lợi thế cho PVOIL Trans.
- PVOIL Trans có đội ngũ cán bộ đoàn kết, luôn có những chỉ đạo sát sao, điều hành quyết liệt và có hiệu quả trong mọi hoạt động của Công ty.

11. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

STT	Chỉ tiêu	Đơn vị	Năm 2019	Năm 2020	Năm 2021
1	Chỉ tiêu về khả năng thanh toán				
-	Hệ số thanh toán ngắn hạn TSLĐ/Nợ ngắn hạn	lần	2,72	4,33	2,18
-	Hệ số thanh toán nhanh (TSLĐ - Hàng tồn kho)/Nợ ngắn hạn	lần	2,70	4,29	2,17
2	Chỉ tiêu về cơ cấu vốn				
-	Hệ số nợ / Tổng tài sản	lần	0,34	0,25	0,38
-	Hệ số nợ / Vốn chủ sở hữu	lần	0,51	0,34	0,62
3	Chỉ tiêu về hoạt động				
-	Số ngày phải thu bình quân	ngày	58,29	78,57	59,26
-	Số ngày tồn kho bình quân	ngày	1,44	2,01	0,93
4	Chỉ tiêu về khả năng sinh lời				
-	Hệ số LNST / DT thuần	%	0,24%	-1,61%	0,48%
-	Hệ số LNST / Vốn chủ sở hữu bình quân	%	0,48%	-2,37%	1,22%
-	Hệ số LNST / Tổng tài sản bình quân	%	0,34%	-1,66%	0,83%
-	Hệ số LN từ hoạt động SXKD / DT thuần	%	-0,71%	-1,84%	-0,42%
-	Tỷ lệ chia cổ tức trên mệnh giá cổ phần	%	0,00%	0,00%	0,00%

(Nguồn: Vận tải Xăng dầu Dầu khí Việt Nam)

12. Kế hoạch lợi nhuận và cổ tức giai đoạn 2022-2024

Đơn vị tính: đồng

Stt	Chỉ tiêu	Năm 2022	Năm 2023	Năm 2024
1	Vốn Điều lệ	50.000.000.000	50.000.000.000	50.000.000.000
2	Doanh thu thuần (DTT)	141.477.983.128	162.535.001.137	189.835.009.162
3	Lợi nhuận sau thuế	625.801.092	673.533.916	741.201.525
4	Lợi nhuận sau thuế/DTT	0,4%	0,4%	0,4%
5	Lợi nhuận sau thuế/Vốn điều lệ	1,3%	1,3%	1,5%
6	Cổ tức trả bằng tiền (đồng/cp)	0	0	0

(Nguồn: Vận tải Xăng dầu Dầu khí Việt Nam)

12.1. Căn cứ để đạt được kế hoạch lợi nhuận.

a) Kế hoạch đầu tư, dự án:

Trong năm 2022, Công ty dự kiến sẽ đầu tư 02 sà lan với tổng dung tích là 1.250m³ và 01 xe somi romooc 40m³ từ nguồn vốn Chủ sở hữu hiện có của đơn vị nhằm mục tiêu nâng cao năng lực vận chuyển và hiệu quả hoạt động đối với các tuyến vận chuyển gồm:

- 01 sà lan 750 m³ thực hiện vận chuyển tuyến từ kho Đình Vũ - Hải Phòng lên kho Bạch Hạc - Phú Thọ của PVOIL;
- 01 sà lan 500 m³ thực hiện vận chuyển tuyến Nhà Bè/Cần Thơ – các tỉnh khu vực Tây Nam Bộ;
- 01 xe somi romooc 40m³ triển khai thí điểm vận chuyển xăng dầu của PVOIL xuất khẩu sang thị trường Lào từ kho Nghi Sơn - Thanh Hóa và sẽ đầu tư tiếp nếu hiệu quả tốt.

Giai đoạn 2023-2024:

- Tiếp tục phát triển đội xe bồn phù hợp để đảm bảo năng lực vận chuyển đường bộ đáp ứng nhu cầu vận chuyển của toàn bộ các Đơn vị kinh doanh xăng dầu trong hệ thống PVOIL.
- Đầu tư thêm một số phương tiện vận tải đường thủy vận chuyển chuyên tuyến cho Tổng Công ty kết hợp với việc hợp tác/thuê phương tiện vận chuyển khác trên thị trường để tối ưu hiệu quả kinh doanh và đầu tư.

b) Biện pháp thực hiện:

b.1) Giải pháp về phát triển thị trường:

- Tiếp tục mở rộng phân vận chuyển đường bộ cho khách hàng ngoài hệ thống Tổng Công ty.
- Đa dạng hóa hình thức đầu tư hệ thống phương tiện (mua, thuê, thuê mua, hợp tác, liên kết...) để nâng cao năng lực vận chuyển.
- Tính toán điều độ phương tiện một cách hợp lý để nâng cao hiệu quả khai thác phương tiện.

b.2) Giải pháp về đầu tư và tài chính:

- Bám sát nhu cầu về thị trường để linh hoạt đầu tư vào thời điểm hợp lý nhằm đảm bảo hiệu quả kinh doanh cao nhất;
- Kết hợp đầu tư với cơ cấu hợp lý giữa tỷ lệ đóng mới và mua lại để đảm bảo chất lượng của đội phương tiện, đồng thời đảm bảo tính hiệu quả và tính cạnh tranh trong khai thác;
- Tăng cường quản lý đối với các đầu mục chi phí chiếm tỷ trọng cao; tiết kiệm tối đa chi phí để hạ giá thành, nâng cao hiệu quả hoạt động và năng lực cạnh tranh của đơn vị.

b.3) Giải pháp về quản lý và điều hành sản xuất:

- PVOIL Trans tiếp tục kiện toàn bộ máy nhân sự theo mô hình gọn nhẹ và hoạt động hiệu quả, đảm bảo đội ngũ cán bộ chủ chốt có năng lực, phẩm chất đáp ứng được yêu cầu phát triển;
- Đào tạo nâng cao năng lực quản lý cho cán bộ quản lý của công ty;
- Chú trọng đến công tác đào tạo nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ và tay nghề cho người lao động, đặc biệt đào tạo đội ngũ lái xe, lái tàu;
- Tăng cường trang bị và ứng dụng công nghệ thông tin, tin học để tối ưu hóa hoạt động điều độ phương tiện, quản lý lộ trình xe;
- Xây dựng và hoàn thiện văn hóa doanh nghiệp, chính sách nhân viên để thu hút chất xám. Xây dựng PVOIL Trans trở thành Công ty có môi trường làm việc chuyên nghiệp, hiệu quả.

VI. THÔNG TIN VỀ VIỆC CHÀO BÁN CẠNH TRANH CỔ PHẦN

- Tên cổ phần được chào bán:** Cổ phần Công ty cổ phần Vận tải Xăng dầu Dầu khí Việt Nam
- Loại cổ phần:** Cổ phần phổ thông, tự do chuyển nhượng
- Mệnh giá:** 10.000 đồng/cổ phần
- Tổng số cổ phần chào bán:** 1.000.000 cổ phần (chiếm tỷ lệ 20% tổng số cổ phần đã phát hành)
- Tổng số lô cổ phần chào bán:** 01 lô cổ phần, số lượng cổ phần/lô cổ phần: 1.000.000 cổ phần/lô
- Giá khởi điểm chào bán:** 15.294.000.000 đồng/lô cổ phần
- Bước giá:** 10.000.000 đồng /lô cổ phần
- Phương pháp tính giá:**

Căn cứ trên cơ sở đề xuất của các công ty thẩm định giá (Công ty TNHH Thẩm định giá Đình Vàng, Công ty TNHH Kiểm toán và Dịch vụ Tin học Tp.HCM và Công ty cổ phần Tư vấn Đầu tư và Thẩm định giá Sao Việt) về giá cổ phần của Công ty cổ phần Vận tải Xăng dầu Dầu khí Việt Nam để chuyển nhượng phần vốn của Công ty Cổ phần Vật tư - Xăng dầu đầu tư tại Công ty cổ phần Vận tải Xăng dầu Dầu khí Việt Nam, Công ty Cổ

phần Vật tư - Xăng dầu đã quyết định giá khởi điểm chào bán là 15.294 đồng/cổ phần (theo Nghị quyết số 09/NQ-HĐQT ngày 01/4/2022 của HĐQT Công ty Cổ phần Vật tư - Xăng dầu).

9. Phương thức chuyển nhượng vốn:

Theo Nghị quyết định số 09/NQ-HĐQT ngày 01/4/2022 của Hội đồng quản trị COMECO về việc phê duyệt phương án chuyển nhượng vốn của COMECO tại PVOIL TRANS bằng phương thức chào bán có cạnh tranh về giá.

10. Tổ chức thực hiện chào bán cạnh tranh:

Chi nhánh Công ty Cổ phần Chứng khoán Bảo Việt

- Địa chỉ: Số 233 Đồng Khởi, Phường Bến Nghé, Quận 1, Tp.Hồ Chí Minh
- Điện thoại: (028) 3914 6888 Fax: (028) 3914 7999
- Website :<http://www.bvsc.com.vn>

11. Địa điểm công bố thông tin

Thông tin cụ thể liên quan đến Tổ chức phát hành gồm Bản công bố thông tin và quy chế chào bán cạnh tranh của đợt chào bán được công bố tại:

- Công bố trên 03 (ba) số liên tiếp của báo phát hành trên toàn quốc và báo địa phương;
- Công bố thông tin trên website của tổ chức thực hiện chào bán (Công ty cổ phần Chứng khoán Bảo Việt): www.bvsc.com.vn
- Công bố thông tin trên website của tổ chức chủ sở hữu vốn chuyển nhượng (Công ty Cổ phần Vật tư - Xăng dầu): <http://comeco.vn>

12. Thời gian thực hiện đăng ký mua cổ phần

Thời gian thực hiện đăng ký mua từ 8h30 đến 16h00 các ngày làm việc từ ngày 25/4/2022 đến ngày 11/05/2022.

13. Giới hạn về tỷ lệ nắm giữ đối với nhà đầu tư nước ngoài

Theo quy định pháp luật hiện hành và Điều lệ của Công ty, tỷ lệ sở hữu nước ngoài tại Công ty cổ phần Vận tải Xăng dầu Dầu khí Việt Nam là không hạn chế (tối đa 100%).

Hiện tại tỷ lệ nắm giữ của nhà đầu tư nước ngoài là 0% vốn cổ phần của Công ty cổ phần Vận tải Xăng dầu Dầu khí Việt Nam.

Số lượng cổ phần chào bán thông qua chào bán cạnh tranh là 1.000.000 cổ phần, chiếm 20% vốn cổ phần của Công ty. Khối lượng cổ phần nhà đầu tư nước ngoài được mua tối đa là 1.000.000 cổ phần, chiếm 20% vốn cổ phần của Công ty.

14. Các hạn chế liên quan đến việc chuyển nhượng vốn

Không có.

15. Các loại thuế có liên quan

Công ty hoạt động có nghĩa vụ đóng thuế Thu nhập doanh nghiệp theo quy định hiện hành.

Các loại thuế khác được thực hiện đầy đủ nghĩa vụ theo đúng các quy định của pháp luật.

16. Các thông tin khác theo quy định của pháp luật phải công khai khi thực hiện chuyển nhượng vốn

Theo Quy chế chào bán do Chi nhánh Công ty cổ phần Chứng khoán Bảo Việt ban hành.

17. Thông tin về những cam kết nhưng chưa thực hiện của Công ty

Không có.

18. Các thông tin tranh chấp kiện tụng liên quan tới Công ty có thể ảnh hưởng đến giá cổ phần khi chuyển nhượng vốn

Không có.

VII. MỤC ĐÍCH VIỆC CHÀO BÁN

Nhằm tái cơ cấu lại hoạt động đầu tư của Công ty Cổ phần Vật tư - Xăng dầu theo hướng tập trung vào lĩnh vực, ngành nghề sản xuất kinh doanh chính phù hợp chiến lược kinh doanh đã được Đại hội đồng cổ đông phê duyệt.

VIII. KẾT LUẬN

Bản công bố thông tin này là một phần của hồ sơ chào bán cạnh tranh cổ phần của Công ty Cổ phần Vật tư - Xăng dầu tại Công ty cổ phần Vận tải Xăng dầu Dầu khí Việt Nam, được cung cấp cho các nhà đầu tư nhằm mục đích giúp các nhà đầu tư có thể tự đánh giá về tài sản, hoạt động kinh doanh, tình hình tài chính và triển vọng của Công ty trong tương lai.

Các thông tin này không hàm ý bảo đảm giá trị của cổ phần. Bản công bố thông tin được lập trên cơ sở các thông tin và số liệu do PVOIL TRANS cung cấp và được Công ty Cổ phần Vật tư - Xăng dầu thông qua, đảm bảo tính công khai, minh bạch, công bằng và bảo vệ quyền, lợi ích hợp pháp của nhà đầu tư.

Chúng tôi khuyến cáo các nhà đầu tư trước khi quyết định tham gia đợt chào bán, phải tìm hiểu thêm thông tin về doanh nghiệp, bao gồm nhưng không giới hạn như các Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông, các Báo cáo tài chính, Điều lệ tổ chức và hoạt động doanh nghiệp,... cũng như đảm bảo rằng việc đăng ký mua hay thực hiện giao dịch là đúng thẩm quyền, tuân thủ các quy định về công bố thông tin, giao dịch của cổ đông lớn, người nội bộ, giới hạn tỷ lệ sở hữu, được thanh toán bằng nguồn tiền hợp pháp, phù hợp với quy định của pháp luật hiện hành.

Trân trọng./.

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 21 tháng 4 năm 2022

**ĐẠI DIỆN TỔ CHỨC CỔ PHẦN ĐƯỢC CHÀO BÁN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬT TƯ - XĂNG DẦU**



TỔNG GIÁM ĐỐC

Lê Tấn Trường

THE
OFFICE OF THE
ATTORNEY GENERAL
STATE OF TEXAS
AUSTIN, TEXAS
1900